

REQUALIFICATION DU QUARTIER DIDEROT

Réunion publique du 18 juin
Retour des ateliers et perspectives

CONTEXTE

Vincennes a commencé à **rénover ses quartiers** dès 2007, avec le quartier Daumesnil autour de la rue de la Paix (première zone 30), puis le quartier Saint-Louis, le quartier Vignerons, le quartier Sorano Est, le centre-ville... Chaque année, la ville investit dans la **requalification et l'embellissement de l'espace public**.

Dans le **quartier Diderot**, quelques projets ont également été réalisés ou le seront prochainement :

- La rénovation de la **place Diderot** en 2011
- La rénovation de la **rue Defrance** avec création d'une piste cyclable par le Département 94 en 2017-2019
- La rénovation de **place Jean Spire Lemaitre** en 2021
- La réalisation de cours végétalisées (**cours ILOT**) dans les écoles de l'Est en 2023
- La création de **3 jardins de proximité** au 122 rue de la Jarry et au 143 rue Diderot en 2024, 34 rue des 3 Territoires en 2026
- La requalification de la **rue de la Jarry en vélo-rue**, en 2024-2025 (réalisé pour partie)
- La réalisation d'un **caniparc** au 161, rue Diderot (4^{ème} trimestre 2025)

La fin des travaux de requalification de l'avenue de Paris est prévue fin du 1^{er} trimestre 2027. Elle a permis d'engager dès 2025 une réflexion sur le devenir du quartier et notamment de la rue Diderot, en prévision de travaux de requalification.

Dans la perspective de la poursuite des travaux de requalification du quartier Est, 2 ateliers de concertations ont été organisés, les 7 et 16 juin 2025, afin de recueillir les avis des habitants sur :

- Le plan de circulation du quartier
- Les partis d'aménagements de certaines rues : Diderot, Libération, Bienfaisance et Jules Massenet

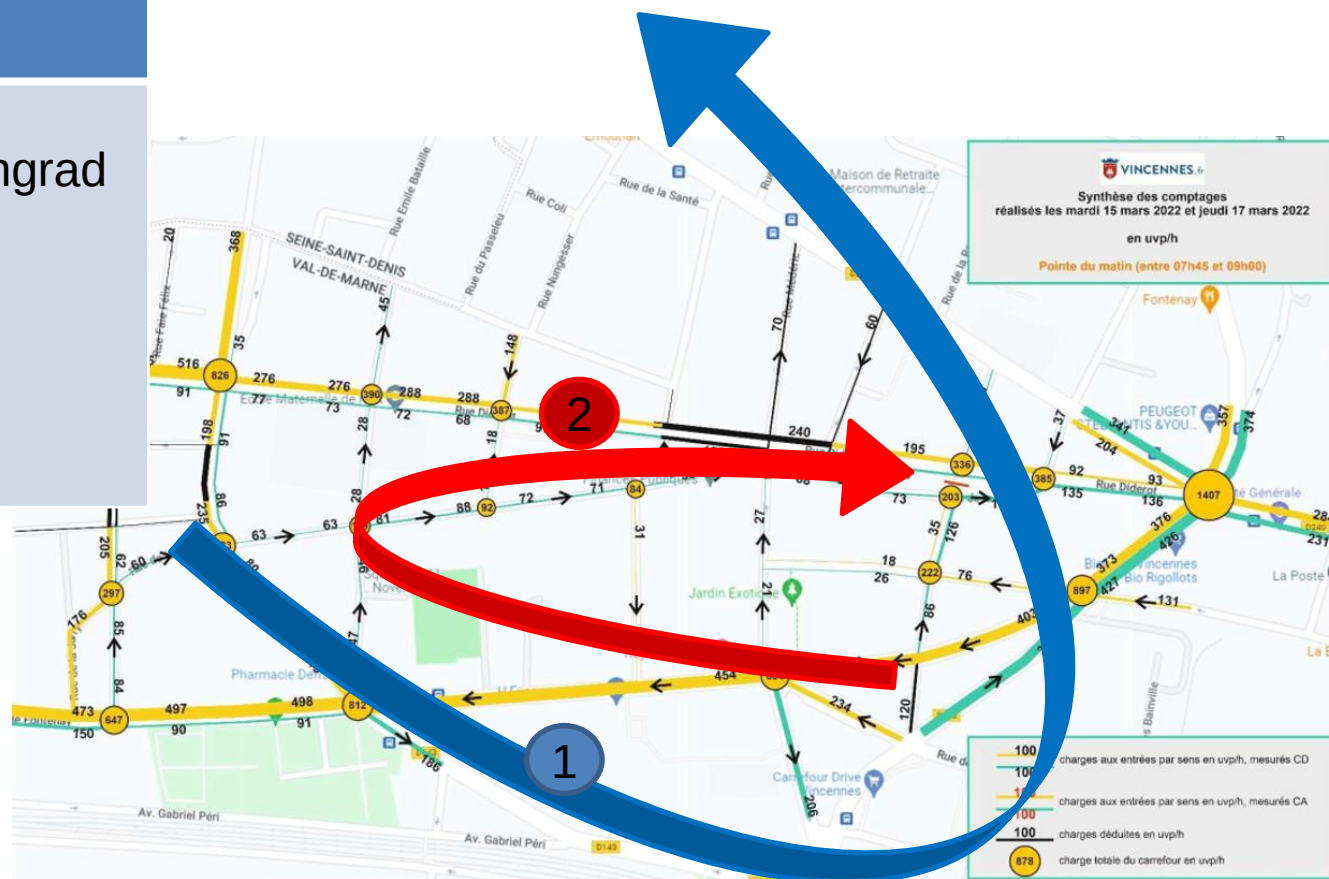


RESTITUTION

Retours des ateliers de juin 2025

Le plan de circulation - synthèse

- 2 boucles à maintenir :
 - 1- bd de la Libération > rue Félix Faure > av de Stalingrad
 - 2- rue DeFrance > rue du Cdt Mowat > rue Diderot
- Sens à conserver en cas de sens unique :
 - Bd de la Libération : nord > sud
 - Rue Diderot : ouest > est



Synthèse générale des avis exprimés

Généralités : demande des plateaux surélevés aux carrefours, suggestion de trottoirs clairs, dispositifs de ralentissement de la circulation, désimperméabilisation des places de stationnement appréciée, prise en compte des vélos cargos

Diderot : constat partagé d'une vitesse élevée, d'une qualité de voirie dégradée et d'une étroitesse relative des trottoirs, de l'absence de pistes cyclables

- Interrogation sur la mise à sens unique de cette voie partielle ou entière mais avec une préférence pour le sens de circulation Ouest-Est
- Système de ralentissement à mettre en place (ralentisseurs ? Plateaux ?)
- Si élargissement des trottoirs, retrait de stationnements ?

Libération : Difficultés de croisement bd de la Libération car rue trop étroite, particulièrement au nord de la rue Diderot

Massenet :

- Des problèmes de circulation :

- ✓ **Difficultés au carrefour Jules Massenet-Paul Déroulède**
- ✓ **Sens interdit non respecté rue Jules Massenet entre la rue de la Jarry et la rue Diderot**
- **Consensus sur le sens de circulation nord-sud**

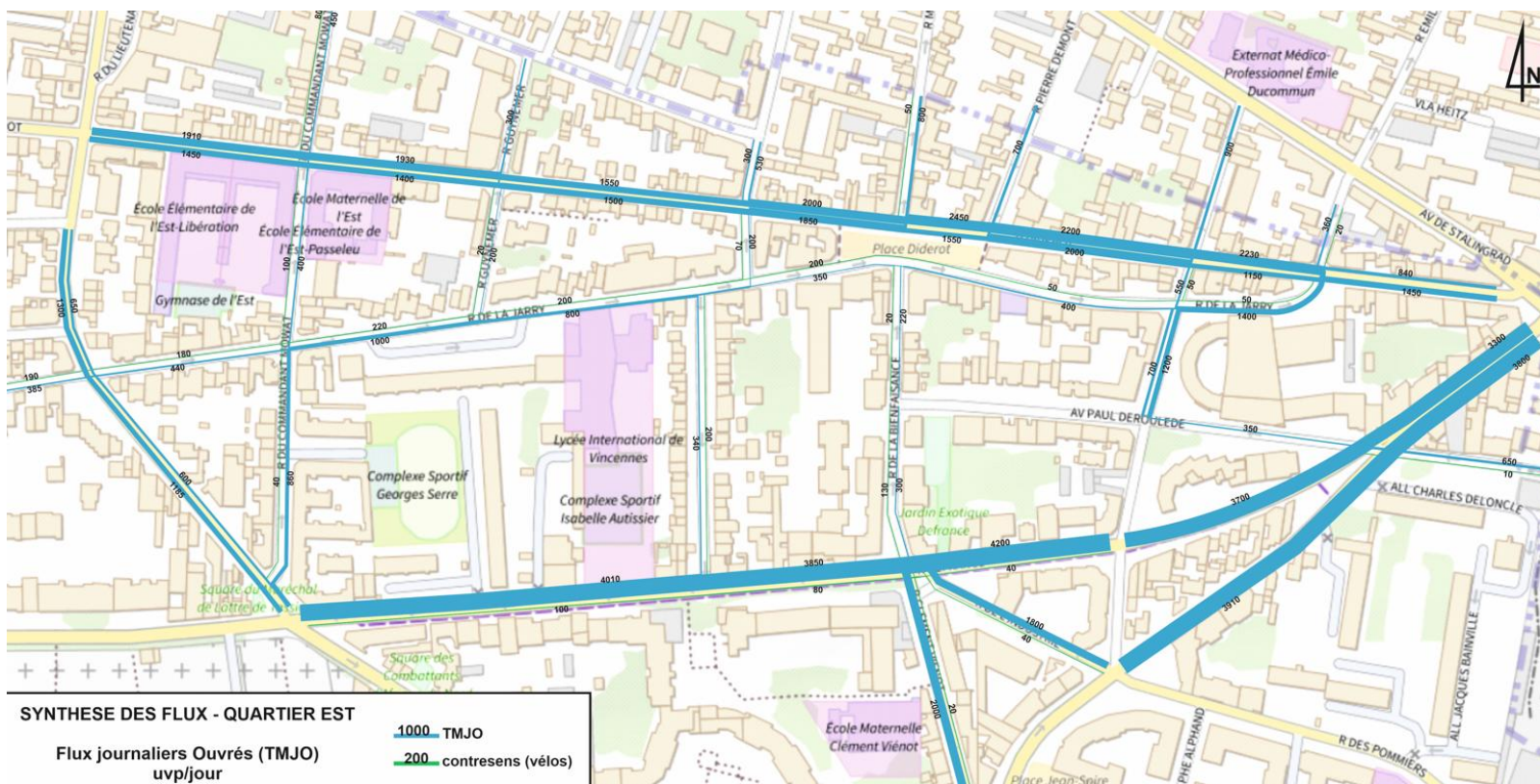
Bienfaisance :

Consensus sur la nécessité de travaux, le maintien du sens de circulation actuel, et importance attachée à la préservation de la végétation

Place Diderot :

Questionnement sur la piétonisation partielle de la rue de la Jarry

Les comptages réalisés en avril 2026



Les flux journaliers

Classe de trafic des charges journalières

flux sur 1 voie	niveau
< 2000 uvp/jour	faible
2000-4000 uvp/jour	modéré
4000-6000 uvp/jour	conséquent
6000-9000 uvp/jour	important
>9000 uvp/jour	chargé

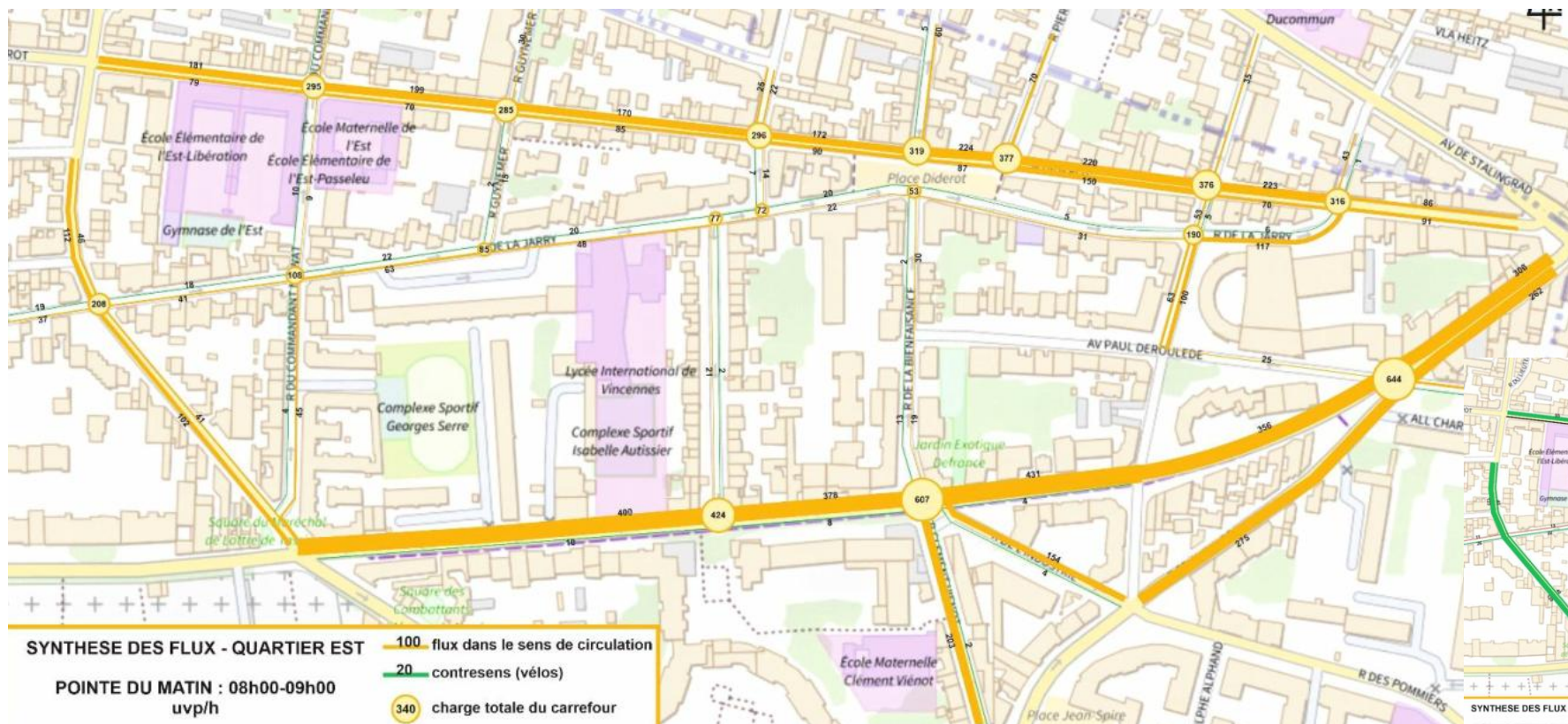
Niveau de trafic globalement faible à modéré :

Bd de la Libération : < 2 000 uvp/jour => flux faible, qui plus est pour un axe plutôt dédié au transit qui assure les liaisons interurbaines et entre les quartiers

Rue Defrance : flux proche de 5 000 uvp/jour => flux conséquent mais adapté à un axe de transit

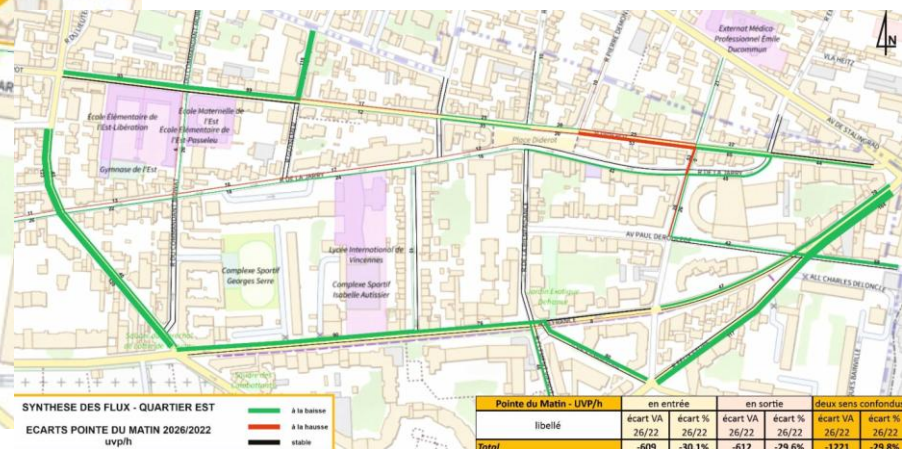
Rue Diderot : flux 3000-4000 (2 sens) => flux modéré, correspondant à une voie de distribution, qui assure les déplacements internes à un secteur de la ville

Les comptages en Heure de pointe du matin (HPM 8h-9h)



Les vélos représentent environ 1/3 de la charge, sachant qu'un vélo compte pour 0,3 uvp (Unité de Véhicule Particulier).

Le nombre de vélos recensés est de 520 environ sur l'heure soit de l'ordre de 180 en plus (+27%).



Ce sont 1 450 déplacements environ qui sont recensés sur cette période soit de l'ordre de 610 déplacements en moins par rapport à 2022 (-30%).

Les écarts à la baisse les plus importants concernent :

- Le boulevard de la Libération du Nord au Sud
- La rue Félix Faure et la continuité vers l'Est par De France
- La rue Guynemer et la rue Diderot vers l'Ouest.

La réouverture de la rue Jules Massenet entre Diderot et Jarry induit une augmentation de 30 % de la charge sur Diderot entre la rue Georges Lamouret et la rue Jules Massenet.

Retour sur la rue de la Jarry en « rue-vélo »

Opération réussie :

- ⇒ Le trafic a baissé de 40 % alors que la fréquentation des vélos a augmenté de plus de 50 % (2 sens confondus), et particulièrement dans le sens Est-ouest (contre-sens) où le flux est multiplié par 2
- ⇒ les vélos représentent environ 30 % des véhicules



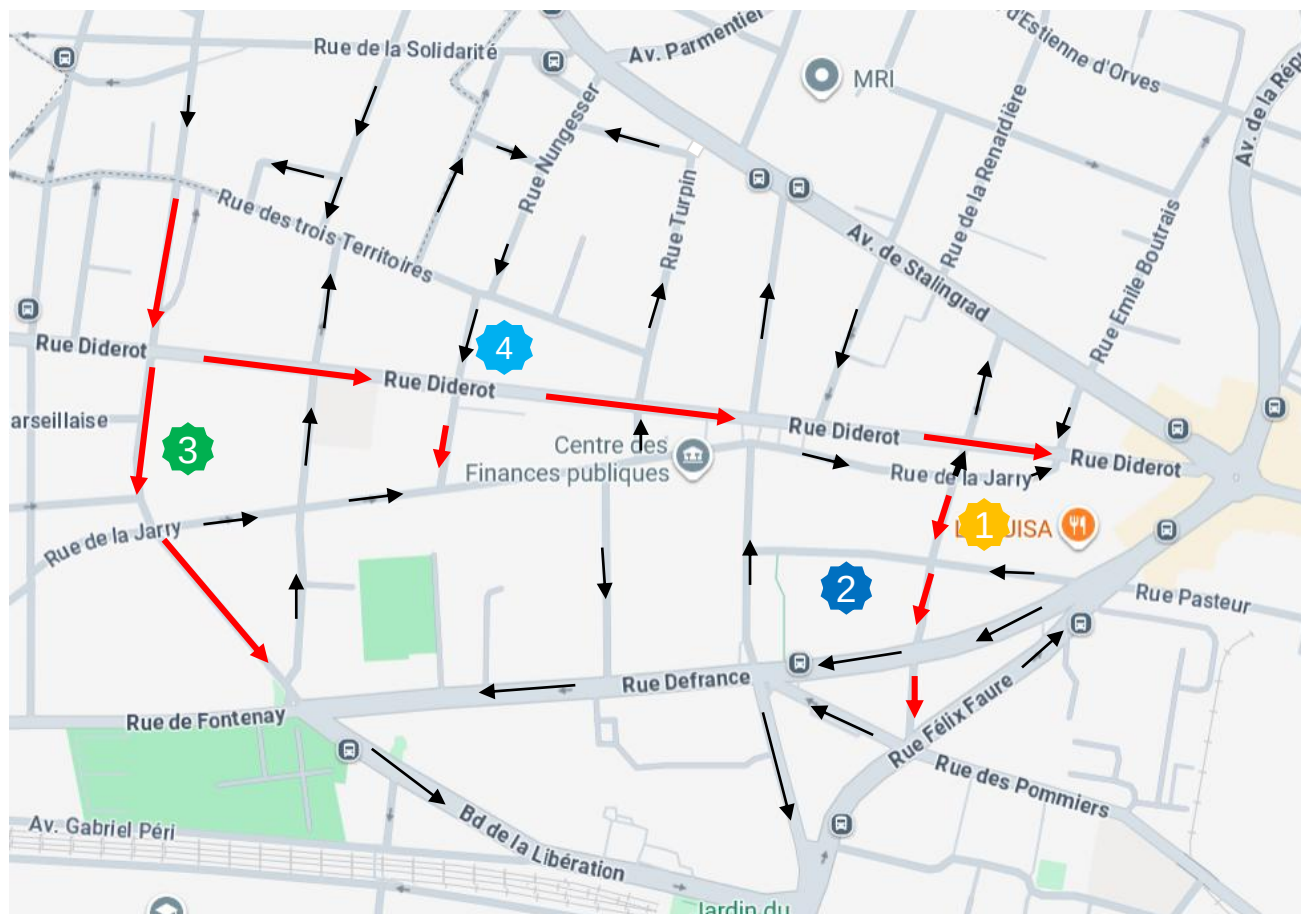
LES GRANDES ORIENTATIONS

Rappel des enjeux généraux

- La création d'**espaces apaisés** et de zones de **stationnement vélos** => inscrit dans le Plan vélo et des mobilités douces 2022-2028
- La mise en **accessibilité PMR** => inscrit dans le Plan d'Accessibilité de la Voirie et de l'Espace public (PAVE) 2022-2027
- Amélioration de l'**Accessibilité pompiers** si possible
- La réglementation dite **PAMA** : stationnement interdit sur 5 mètres en amont des passages piétons/co-visibilité
- La **désimperméabilisation** des sols et l'**infiltration des eaux pluviales** => inscrit dans le Pacte Eco-citoyen
- La création d'**espaces verts**, la préservation et la (re)plantation d'**arbres** => inscrit dans le Pacte Eco-citoyen
- La rénovation de l'**éclairage public** en Leds => inscrit dans le Pacte Eco-citoyen
- La rénovation des **revêtements** des trottoirs et chaussées



Plan de circulation projeté



⇒ Maintien des 2 boucles issues des ateliers de concertation

1. Rappel Massenet => TRAVAUX EN COURS

- mise en sens unique nécessaire/gabarit de la voie
 - suppression du shunt sud-nord depuis Félix Faure
 - Rejoindre le bd Stalingrad => maintien du sens sud nord entre Jarry et Diderot
 - Hors périmètre (au sud de Defrance) : sécuriser les piétons au carrefour avec Félix Faure
- => Le flux Massenet-Jarry-Diderot disparaîtra (env. 100 véhicules en HPM, 1 400 véhicules/jour)

2. Paul Déroulède

- Maintien du double sens

3. Libération

- Mise à sens unique nord-sud

4. Diderot

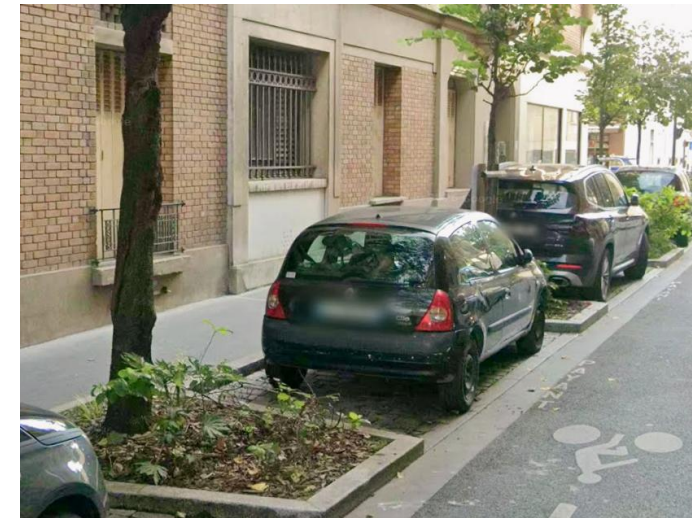
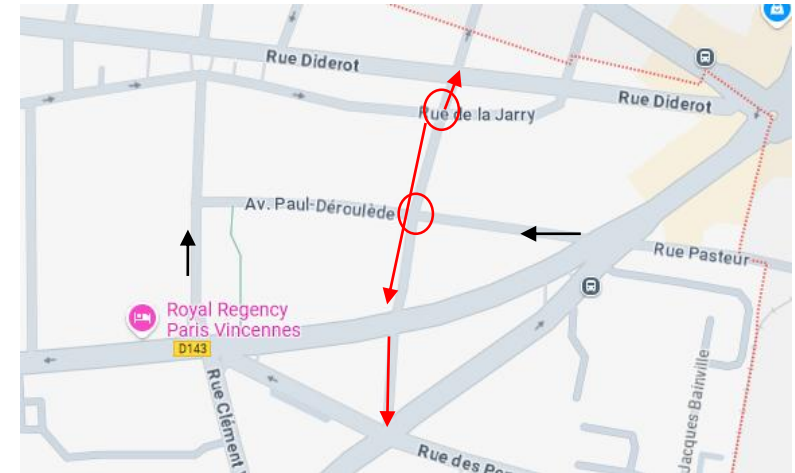
- Mise à sens unique ouest-est entre Libération et le carrefour des Rigollots et sens est-ouest entre le bd de la Libération et l'avenue de la République (maintien boucles de circulation)
- > Questionnement : inverser la rue Guynemer pour plus de souplesse/boucles

=> Nécessité d'une expérimentation pendant environ 4 mois

La rue Jules Massenet – principes d'aménagement retenus (travaux en cours)

Section DeFrance – Félix Faure (mai – juin 2026)

- Mise à sens unique nord-sud
- Une voie de 4 m de large
- Des passages piétons surélevés en entrée et sortie de rue
- Préservation des arbres en les protégeant du stationnement
- Désimperméabilisation des places de stationnement
- Végétalisation des pieds d'arbres et création de bandes plantées



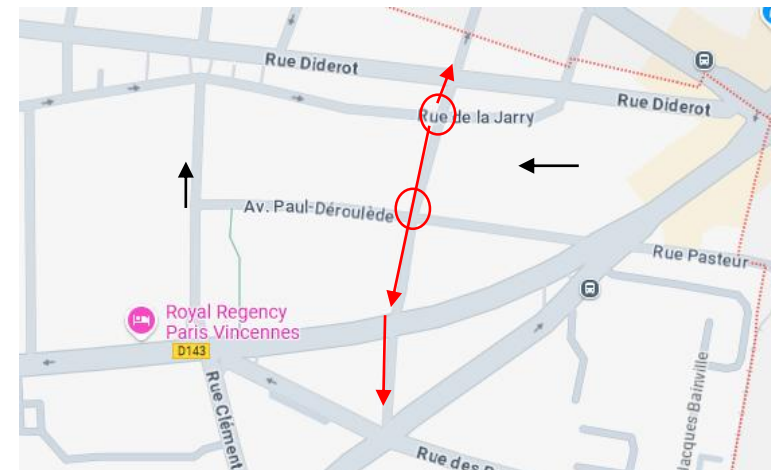
Référence : rue de Colmar

Section Defrance – Félix faure

La rue Jules Massenet - principes d'aménagement retenus (travaux en cours)

Section Diderot-Defrance (juillet – novembre 2026)

- Mise à sens unique : sud-nord entre Jarry et Diderot, et nord-sud entre Jarry et Félix Faure
- Une voie de 3,50 m de large
- Maintenir l'accessibilité des pompiers (largeur 4 mètres) par la mise en place de surlargeurs
- Carrefours surélevés Jarry et Paul Déroulède
- Protéger les arbres en les dégageant du stationnement
- Désimperméabilisation des places de stationnement et du cheminement au droit, entre les arbres, côté impair
- Végétalisation des pieds d'arbres et bandes plantées côté pair



Référence : rue Villebois-Mareuil

Section Diderot-DeFrance



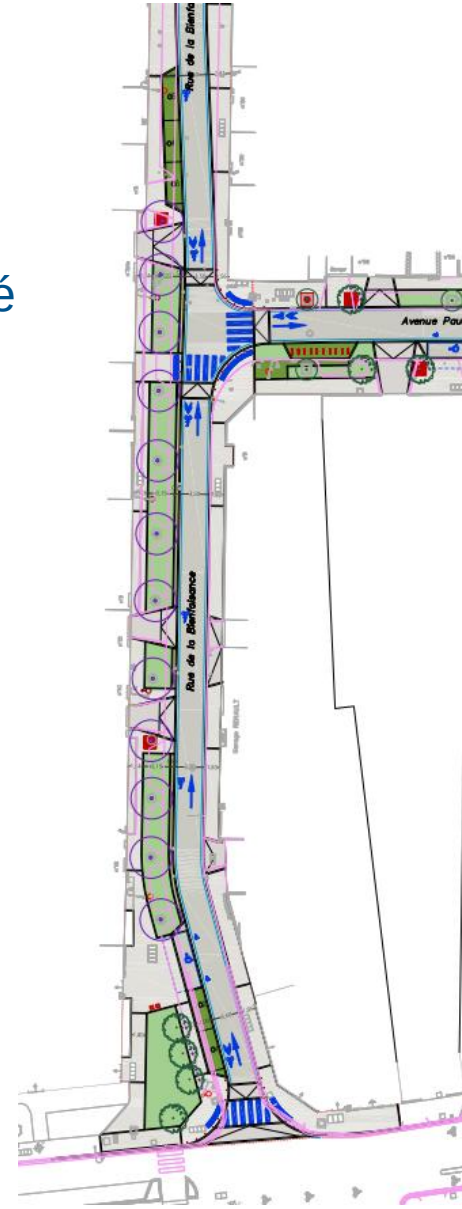
Bilan :

	Avant	Après	Bilan
Stationnement véhicules	25 u	16 u	- 9 u
Stationnement HAND	1u	1 u	-
Stationnement 2RM	4 u	3 u	- 1u
Stationnement vélos	6 u	8 u	+ 2 u
Arbres	37 u	37 u	-*
Surface végétalisée	-	137 m ²	+ 137 m ²
Surface minérale perméable	-	267 m ²	+ 267 m ²
Surface déaccordée	-	1066 m ²	+ 1066 m ²

* 6 arbres replantés

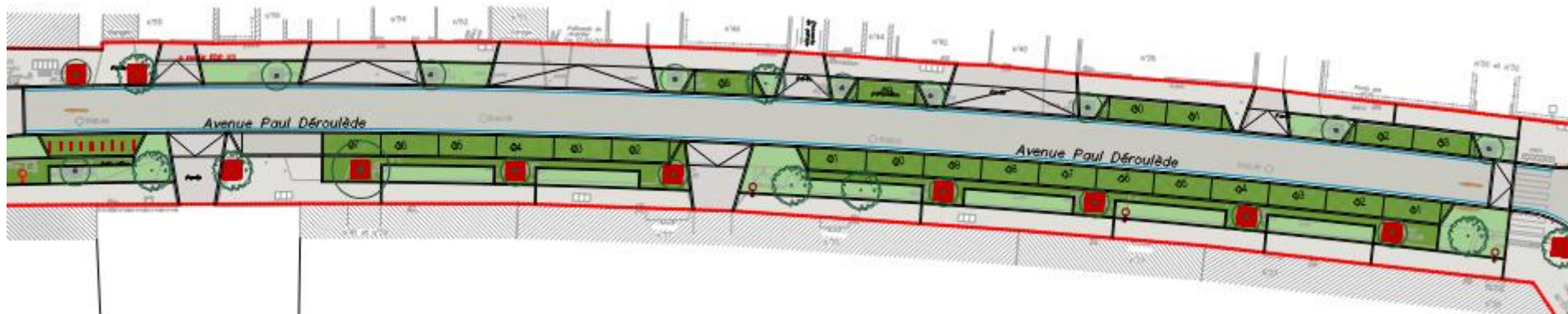
Rue de la Bienfaisance (2027-2028) :

- Dévoiement réseau gaz pour garantir une future plantabilité
 - Végétalisation des pieds d'arbres (large jardinière en intégrant les racines)
- => Suppression de la quasi-totalité du stationnement (43 > 7) pour préserver les arbres
- Plantation de 4 arbres nouveaux



Av Paul Déroulède entre Bienfaisance et Massenet (2028) > à l'étude

- Maintien du double sens
- Plantation de 6 nouveaux arbres
- végétalisation



La rue Diderot > hypothèse de sens unique Ouest-Est entre Libération et les Rigollots (expérimentation 2027 > travaux 2030-2032)

Temporalité : après les travaux Avenue de Paris, DGSE et Gare Routière

Objectif : amélioration du cadre de vie : moins de circulation, plus de végétalisation

- Une bande circulation de 4 mètres de large > accessibilité pompiers et « contre-sens » cyclable confortable
- Maintien du stationnement et des arbres en rive sud : largeur 2 m
- Maintien des largeurs de trottoir actuelles : env. 2 m
- Création d'une bande végétalisée et/ou plantée (quand cela est possible/réseaux)
- Carrefours surélevés, ralentisseurs



**Le boulevard de la Libération > hypothèse de sens unique
(expérimentation 2027 > travaux 2028-2029 entre Defrance et F. Faure et
au nord de la rue Diderot puis 2033 entre la rue Defrance et la rue
Diderot)**

Objectifs :

1- planter des arbres

2- améliorer la fluidité de la circulation

3- réfléchir à l'amélioration de la continuité d'itinéraire cyclable nord-sud
identifiée dans le Plan vélo

=> Réflexion sur le stationnement « à cheval » sur le trottoir au sud de la rue
Diderot



LES CONTRAINTES

- **Le projet de requalification de l'avenue de Paris** : la dernière phase de travaux entre la rue de Montreuil et la limite communale à l'est a commencé le 15 juin pour une durée d'environ 8 mois.
Puis suivront les travaux DGSE et Gare Routière jusqu'à fin 2029
=> perturbations de circulation
- **Le projet de démolition/reconstruction du collège Saint-Exupéry** : les travaux de démolition commencent le 1er juillet pour une réouverture du collège début 2032
=> flux de camions de chantier via la rue Diderot et le bd de la Libération

